



## Risikoorientierte Nachweisverfahren ausreichender Rettungsmöglichkeiten

**Produktinformationen "Risikoorientierte Nachweisverfahren ausreichender Rettungsmöglichkeiten"**

**Autoren :** Jelinski, Matthias

**ISBN:** 978-3-96245-103-5

**Erscheinungsdatum:** 2007-01-01

**Buchreihe :** Eurail Science Edition / wiss. Arbeiten

**58,00 €\***

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Mit der Öffnung des Schienenverkehrsmarktes in Deutschland wurden die hoheitlichen Aufgaben, die vorher die Staatsbahnen selbstständig wahrnahmen, unterschiedlichen vorhandenen Behörden oder dem neugeschaffenen Eisenbahn-Bundesamt übertragen. Hierzu gehören insbesondere die Verantwortlichkeiten für die Gefahrenabwehr, für Maßnahmen des Brand- und Katastrophenschutzes und für das Bauordnungswesen. Aufgrund dieser Situation wurden erstmalig Brandschutzkonzepte für alle Personenverkehrsanlagen erstellt. Durch die Anwendung der anerkannten Regeln der Technik für Rettungswege aus dem Bauordnungswesen in Analogie auf oberirdische Bahnsteige außerhalb von Hallen ergaben sich hier nicht überall übliche oder auch überzogene Ausstattungsanforderungen. Durch eine Analyse des bestehenden Vorschriftenwesens wird festgestellt, dass die Schutzziele, die mit den in Analogie angewandten anerkannten Regeln der Technik für Rettungswege verfolgt werden, auf diesen Bahnsteigen nicht zutreffend sind. Spezielle technische Regeln für Rettungswege auf oberirdischen Bahnsteigen außerhalb von Hallen sind im eisenbahnspezifischen Vorschriftenwesen bisher nicht zu finden. Zur Abgrenzung von Rettungswegen entsprechend dem Bauordnungswesen werden daher im Rahmen...

**Hiermit bestelle ich \_\_\_\_\_ Exemplare des oben genannten Buches:**

Name, Vorname:

Firma:

Strasse, Hausnr.:

PLZ, Ort:

E-mail:

Telefon:

Datum, Unterschrift:

**Bestellung an:** office@trackomedia.com  
**Online-Shop:** www.trackomedia.com

Telefon: +49 (0) 7953 718-9092